

Opis przedmiotu: Środki transportu wodnego oraz infrastruktura i suprastruktura portów

Kod przedmiotu	TR.NIOB21
Nazwa przedmiotu	Środki transportu wodnego oraz infrastruktura i suprastruktura portów
Wersja przedmiotu	2013/14

A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów

Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Niestacjonarne zaoczne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Obieralne I, II, III
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Infrastruktury Transportu
Koordinator przedmiotu	mgr inż. Milena Gołofit - Stawińska, asystent, Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej, Zakład Infrastruktury Transportu

B. Ogólna charakterystyka przedmiotu

Blok przedmiotów	Obieralne I, II, III
Grupa przedmiotów	Obieralne
Poziom przedmiotu	podstawowy
Status przedmiotu	Fakultatywny dowolnego wyboru
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	8
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	Podstawowe wiadomości dotyczące transportu oraz infrastruktury transportu.
Limit liczby studentów	brak

C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć

Cel przedmiotu	Zakres przedmiotu pozwala studentowi nabyć wiedzę w zakresie: * rozpoznawania podstawowych typów statków (jak są zbudowane, do przewozu jakiego ładunku służą i ich cechy charakterystyczne), * podstawowych kosztów jakie generuje statek i załoga, * przewozu ładunków i niezbędnych do tego dokumentów, * infrastruktury i suprastruktury portów, * budowli hydrotechnicznych, * czynności portowych: pilotowanie, holowanie, remonty, składowanie towarów, pakowanie, załadunek i rozładunek, * struktury portów i ich
----------------	--

	działalności, * żegluga śródlądowej.								
Metody oceny	Egzamin pisemny								
Efekty kształcenia	Patrz tabela 1								
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	<table border="1"> <tr> <td>Wykład</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Ćwiczenia</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Laboratoria</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Projekty</td> <td>0</td> </tr> </table>	Wykład	2	Ćwiczenia	0	Laboratoria	0	Projekty	0
Wykład	2								
Ćwiczenia	0								
Laboratoria	0								
Projekty	0								
Treści kształcenia	<p>Treść wykładu: * typy współczesnych morskich statków transportowych oraz ich parametry techniczno-eksploatacyjne. Czym jest morski statek, podział statków handlowych, podział floty morskiej na grupy produkcyjno-zadaniowe, budowa statku oraz jego parametry techniczno-eksploatacyjne. * Port morski - informacje w aspekcie potrzeb morskiego statku transportowego. Co to jest port, port jako ogniwo transportu morskiego i miejsce powiązania morza z lądem, podział portów. * Przewóz ładunków w żegludze liniowej i nielinowej. Czarter na czas i czarter statku "gołego", inspekcje, którym podlega statek transportowy oraz konieczne dokumenty. Umowa bukingowa, kontrakt przewozowy, warunki liniowe, Konosament (charakterystyka, znaczenie, rodzaje, podstawowe klauzule), list gwarancyjny, morski list przewozowy, czarter na wolne miejsca, lista ładunkowa, kwit sternika, umowa czarterowa, czarter na podróż i jego rodzaje, rodzaje inspekcji, Dokumenty: legitymacyjne, klasyfikacyjne, bezpieczeństwa, sanitarne, załogowe, pasażerskie, ładunkowe, dzienniki, książki i plany. * Koszty występujące w działalności przedsiębiorstwa żeglugowego (koszty utrzymania statku, koszty ładunkowe i ruchu, koszty administracji, koszty stałe, koszty zmienne). * Transport wodny śródlądowy. Śródlądowe drogi wodne, porty żegluga śródlądowej, flota żegluga śródlądowej, tendencje rozwoju transportu wodnego śródlądowego. * Infrastruktura i suprastruktura portów, budowle hydrotechniczne. Wszystkie obiekty i urządzenia, które umożliwiają dostęp do portu od strony morza i lądu, w tym baseny wodne i tereny lądowe, związane z prowadzeniem działalności portowej (elementy awanportu i akwaportu, wejście do portu, kanały portowe zewnętrzne i wewnętrzne, reda, droga hamowania, obrotnica, baseny portowe).</p>								
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1								
Egzamin	tak								
Literatura	<p>1. Chuchła Zdzisław, Zarządzanie morskim statkiem transportowym oraz jego eksploatacja, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, Gdynia 2000. 2. Wojewódzka-Król Krystyna, Rolbiecki Ryszard, Rydzkowski Włodzimierz, Transport wodny śródlądowy, Wydawnictwo Uniwersytetu Gdańskiego, Gdańsk 2007. 3. Kubicki Jerzy, Ekonomia i organizacja transportu morskiego, Organizacja transportu morskiego cz. I, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, Gdynia 1994. Kubicki Jerzy, Ekonomia i organizacja</p>								

	transportu morskiego, Organizacja transportu morskiego cz. II, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, Gdynia 1994. 4. Plewiński Leszek, Podstawy ekonomiki transportu morskiego, cz. I, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie, Szczecin 1998. 5. Plewiński Leszek, Podstawy ekonomiki transportu morskiego, cz. II, Wydawnictwo Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie, Szczecin 1998. 6. Tołkacz Lech, Infrastruktura transportu wodnego, Tom 1, Infrastruktura transportu śródlądowego, Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie, Szczecin 2010.
Witryna www przedmiotu	www.wt.pw.edu.pl
D. Nakład pracy studenta	
Liczba punktów ECTS	2
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	60 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., zapoznanie się ze wskazaną literaturą 24 godz., przygotowanie się do egzaminu 15 godz., konsultacje 3 godz.
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	1,0 pkt ECTS (23 godz., w tym: praca na wykładach 18 godz., konsultacje 3 godz., udział w egzaminach 2 godz.)
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0
E. Informacje dodatkowe	
Uwagi	Przedmiot z uchwalonego przez Radę Wydziału wykazu dodatkowych przedmiotów obieralnych na rok akademicki 2013/2014.
Data ostatniej aktualizacji	2013-08-12 08:25:18

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Efekty przedmiotowe			
Wiedza			
Efekt:	Posiada wiedzę teoretyczną w zakresie współczesnych morskich statków, ich charakterystykę oraz parametry techniczno-eksploatacyjne	Tr1A_W08	T1A_W03
Kod efektu:	W01		T1A_W05
Weryfikacja:	egzamin pisemny		
Efekt:	Posiada wiedzę w zakresie infrastruktury i suprastruktury portów, w szczególności podstaw projektowania, budowy i utrzymania	Tr1A_W08	T1A_W03
Kod efektu:	W02		T1A_W05
Weryfikacja:	egzamin pisemny z częścią rysunkową		
Efekt:	Zna dokumenty niezbędne do odbywania podróży i przewozu ładunków	Tr1A_W13	T1A_W08

Kod efektu:	W03		
Weryfikacja:	egzamin pisemny		
Efekt:	Zna koszty występujące w działalności przedsiębiorstwa żeglugowego		
Kod efektu:	W04	Tr1A_W13	T1A_W08
Weryfikacja:	egzamin pisemny		
Efekt:	Posiada wiedzę w zakresie projektowania i budowy budowli hydrotechnicznych	Tr1A_W12	T1A_W07 T1A_W08
Kod efektu:	W05	Tr1A_W09	T1A_W04 T1A_W05
Weryfikacja:	egzamin pisemny		
Efekt:	Posiada wiedzę w zakresie projektowania wejścia do portu, kanałów portowych, redy, drogi hamowania, obrotnic i basenów portowych	Tr1A_W12	T1A_W07 T1A_W08
Kod efektu:	W06	Tr1A_W09	T1A_W04 T1A_W05
Weryfikacja:	egzamin pisemny z częścią rysunkową		
Efekt:	Posiada wiedzę w zakresie floty żeglugi śródlądowej, portów żeglugi śródlądowej, śródlądowych dróg wodnych	Tr1A_W08	T1A_W03 T1A_W05
Kod efektu:	W07		
Weryfikacja:	egzamin pisemny		
Efekt:	Posiada wiedzę ogólną w zakresie tendencji rozwoju transportu wodnego	Tr1A_W08	T1A_W03 T1A_W05
Kod efektu:	W08		
Weryfikacja:	egzamin pisemny		
Umiejętności			
Efekt:	Posiada podstawową wiedzę teoretyczną niezbędną do projektowania portów	Tr1A_U23 Tr1A_U20	T1A_U16 T1A_U14 T1A_U07
Kod efektu:	U01	Tr1A_U08	T1A_U02
Weryfikacja:	egzamin pisemny z częścią rysunkową	Tr1A_U03	T1A_U03 T1A_U04
Efekt:	Potrafi rozpoznać różne typy statków		
Kod efektu:	U02	Tr1A_U20	T1A_U14
Weryfikacja:	egzamin pisemny		
Kompetencje Społeczne			

Profil Praktyczny

Wiedza

Umiejętności

Kompetencje Społeczne